

Verwijdering en (ver)plaatsen van Afvalinzameldepots voor Almere.

Stadsdelen Buiten, Hout, Stad en Poort

Programma van Eisen

IA2024.09.03

Inhoud

Afkortingen en definities	2
1. Algemene eisen ten aanzien van de inschrijving	3
2. Algemene eisen ten aanzien van de uitvoering van de opdracht	4
3. Aanvoer van nieuwe OID en de afvoer van oude OID	5
4. Aanvoer, afvoer en hergebruik van bestratingsmateriaal.	6
5. Aanvoer, afvoer en hergebruik van grond en zand	6
6. Verwijderen, vervangen, plaatsen en afmonteren van OID's	7
7. Verwijderen van BID, verwijderen van BID (cocon) en verwijderen van OID (cocon)	7
8. Aanbrengen van straatwerk en groen	8
9. Garantie	9
10. Eisen ten aanzien van de veiligheid	9
11. Bronbemaling en vooronderzoek (optionele diensten)	9
12. Oplevering en declaratie	10

Afkortingen en definities

Bak en rand vervangen	Term in de werkl ijsten. Betreft het uitnemen en afvoeren van alle staal in een bestaande put. In deze bestaande put wordt door opdrachtnemer een nieuwe stelrand gemonteerd, een nieuwe veiligheidsvloer aangebracht en een collector met zuil aangebracht. Indien nodig worden ook nieuwe stelpoten aangebracht.
BID:	B ovengronds I nzamel D epot. Deze afkorting wordt door Almere gebruikt als het gaat om een <u>op</u> de grond geplaatste volledig stalen afvalcontainer met een inhoud van meer dan 2m ³ . Deze kunnen voor verschillende afvalfracties zijn. Een BID kan worden opgepakt met een autolaadkraan.
BID (cocon)	B ovengronds I nzamel D epot dat bestaat uit een (gewassen grind) betonnen huisje waarin een stalen met de hand verplaatsbare afvalcontainer staat. Het gehele object is <u>op</u> het maaiveld geplaatst. Er is van dit object geen goede administratie beschikbaar en ze zijn niet verbijzonderd in de werkl ijsten. Het totaal aantal binnen deze opdracht wordt geschat op 40 stuks.
BIO	Biogeen afval, groenafval afkomstig van huishoudens.
CAR:	C onstructie A ll- R iskverzekering.
CAO:	C ollectieve A rbeids O vereenkomst.
DUO	Benaming voor een OID waarin tegelijkertijd twee verschillende afvalfracties kunnen worden gedeponeerd.
Geen	Term in de werkl ijsten. Dit staat voor geen actie voor opdrachtnemer. Opdrachtgever benoemt dit ten gunste van het overzicht als er op dezelfde locatie wel andere werkzaamheden voor de opdrachtnemer zijn.
GLS	(Vepakking)s G las.
Nieuw	Term in de werkl ijsten. Dit staat voor een nieuw te plaatsen OID.
PMD	P lastic verpakkingen, M etalen verpakkingen en D rankenkartons.
PMD+	PMD waaraan Restafval mag worden toegevoegd.
OID:	O ndergronds I nzamel D epot. Deze afkorting wordt door Almere gebruikt als het gaat om <u>ondergrondse</u> afvalcontainers. Deze kunnen voor verschillende afvalfracties zijn. Een complete OID bestaat uit de volgende onderdelen: betonput, (eventueel) steunafel, veiligheidsvloer, (eventueel) stelrand, collector met tranenplaat en daarop een inworpzuil met opnamesysteem.
OID (cocon)	O ndergronds I nzamel D epot voor de inzameling van gft. Hoewel de naam anders doet vermoeden is het overwegend een bovengronds object. In de behuizing staat een kunststof minicontainer. Een OID (cocon) staat op een betonnen plaat die ca 30 verdiept in de grond is aangebracht. In voorkomende gevallen wordt deze naam ook gebruikt voor een betonnen huisje met een 1100l of 1600l stalen rolcontainer.
PPR	Papier en karton.
RST	Restafval.
Sticker vv	Bestaande OID blijft staan. Opdrachtnemer heeft hieraan geen werk. De opdrachtgever gaat zelf op de OID een andere bestickering aanbrengen.

Vervangen	Term in de werkljsten voor het uitgraven en afvoeren van een OID en het op de vrijkomende ruimte plaatsen van een nieuwe OID.
Weg	Term in de werkljsten. Dit betekent dat het betreffende object wordt weggenomen en afgevoerd naar de elektronweg te Almere. Het kan gaan om een BID, een OID (cocon) of een OID. Als het gaat om graafwerkzaamheden dan is het herstel (opvullen van het graafgat en het aanbrengen van verharding of groen) bij de werkzaamheden inbegrepen.
WIU:	Werk in Uitvoeringsoverleg. Het WIU beoordeelt en adviseert over projecten en plannen die invloed hebben op het wegennet in heel Almere. Het WIU is een, vanuit de wegbeheerder, geïnitieerd multidisciplinair overleg zowel met interne als externe partners. Alle projecten en plannen worden beoordeeld en advies opgegeven als deze direct of indirect invloed hebben op de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van het wegennet van de gemeente Almere. Aan het WIU nemen onder andere de volgende specialisten deel: • Verkeerskundigen van de gemeente Almere (Stadsruimte); • Cluster Veiligheid & Gezondheid (Stadsruimte); • Verkeerskundige Brandweer Flevoland (externe partner); • Verkeerskundige Politie Midden Nederland (externe partner); • Civiel toezichthouder (Stadsruimte); • OV-maatschappij (externe partner).

1. Algemene eisen ten aanzien van de inschrijving

- 1.01 Opdrachtnemer heeft zicht voor de prijsaanbieding gebaseerd op de volledige offerteaanvraag, inclusief bijlagen en de nota van inlichtingen. Bij de offerteaanvraag zijn werkljsten opgenomen. Deze werkljsten geven een goede indicatie van het aantal en de aard van de werkzaamheden, echter deze kunnen in de inschrijvingsfase niet als definitief worden beschouwd. Inschrijver vult voor diens inschrijving het tarievenblad in. Op dit formulier is een staffel opgenomen met voorkomende
- 1.02 werkzaamheden in het totale projectgebied.
- 1.03 De aantallen op het tarievenblad zijn gebaseerd op een prognose maar dienen als fictief te worden beschouwd. Aan de genoemde aantallen op het inschrijfformulier kan de inschrijver geen rechten ontleen.
- 1.04 Uitgevoerde werkzaamheden worden op grond van het tarievenblad en op basis van geoffreerde eenheidsprijzen gefactureerd.
- 1.05 Inschrijver is verantwoordelijk voor alle voorkomende werkzaamheden die voortkomen uit het vervangen, plaatsen en afmonteren van OID's zoals in de aanbestedingsprocedure vastgelegd. Dit betreft (niet uitputtend) het verwijderen van oude OID's, het aan- en afvoeren van materialen, het nieuwplaatsen van OID's, het afmonteren van OID's en het aanbrengen van verharding en groen, zodat ze door het publiek veilig en doelmatig kunnen worden gebruikt. Dit wordt geacht in de all-in prijzen op het tarievenblad te zijn inbegrepen. Mogelijk meerwerk is op het inschrijfformulier verbijzonderd onder optionele diensten.
- Inschrijver heeft zich voor de prijsaanbieding op de hoogte gesteld van de feitelijke situatie van alle locaties. Dit omvat o.a. de terreingesteldheid (o.a. soort verharding, bodemopbouw, grondwaterpeil, aanwezigheid van kabels en leidingen, beschermingszone langs waterkeringen) en van de plaatselijke omstandigheden (o.a. vrije werkruimte, aard en type verkeersmaatregelen). Een bodemkwaliteitskaart is als bijlage aan de offerteaanvraag toegevoegd.

2. Algemene eisen ten aanzien van de uitvoering van de opdracht

- 2.01 De inschrijver confirmeert zich bij het uitvoeren van deze opdracht aan de offerteaanvraag, inclusief bijlagen, de nota van inlichtingen en (indien van toepassing) de verificatie.
- 2.02 De werkzaamheden vinden plaats op alle werkdagen tussen 07.00 en 17.00 uur. Er zijn minimaal en maximaal 2 plaatsingsploegen tegelijkertijd aan het werk.
- 2.03 De opdrachtnemer stelt een projectleider aan. Dit is de contactpersoon voor Almere. Almere stelt een directievoerder aan. Dit is de contactpersoon voor de opdrachtnemer.
- 2.04 Binnen één week na definitieve gunning treden de opdrachtnemer en de opdrachtgever met elkaar in overleg voor het gezamenlijk maken van een gedetailleerde plaatsingsplanning op locatieniveau voor de eerste wijk. In deze gedetailleerde plaatsingsplanning worden het uitvoeren van de werkzaamheden en het afstemmen van de noodzakelijke communicatie vanuit opdrachtgever richting de gebruikers geïntegreerd. De opdrachtnemer volgt deze gedetailleerde plaatsingsplanning bij de uitvoering van zijn werkzaamheden. Deze gedetailleerde plaatsingsplanning wordt uiterlijk binnen één week na het genoemde overleg opgeleverd aan opdrachtgever. De uitwerkingen van de gedetailleerde plaatsingsplanningen voor de andere wijken wordt in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer opgestart.
- 2.05 Minimaal 1 maal per week voeren de contactpersonen van Almere en de opdrachtnemer fysiek overleg over de uitvoering van de opdracht.
- 2.06 Aanwijzingen van de contactpersoon van Almere dienen onmiddellijk en stipt te worden opgevolgd.
- 2.07 De communicatieafdeling van Almere verzorgt zelf de communicatie met de omwonenden. Opdrachtnemer neemt kennis van deze communicatie en handelt daar ook naar.
- 2.08 De opdrachtnemer zet voor het uitvoeren van de opdracht personeel in dat beschikt over de nodige vakkennis en dat voldoende begrip heeft van de Nederlandse taal.
- 2.09 Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verzorgen van alle benodigde vergunning, ontheffingen en instemmingen voor het uitvoeren van deze opdracht. Voor zover niet al eerder aan de orde gesteld in dit programma van eisen worden niet uitputtend genoemd:
 - KLIC-melding;
 - Instemming tijdelijke opslagdepots in de wijken;
 - Instemming verkeersmaatregelen;
 - Keur van het waterschap.
 - Melding bij het waterschap bij het toepassen van bronbemaling.
- 2.10 Opdrachtnemer houdt zich bij het uitvoeren van de opdracht aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsvoorwaarden en aan de CAO die voor diens medewerkers van toepassing is.
- 2.11 Inschrijver kan één hijsevenaar dienend voor het hijsen van de betonput in bruikleen afhalen op de Steiger 221 te Almere. Mocht de aannemer hier gebruik van willen maken dient de aannemer dit

direct na gunning kenbaar te maken. Voor het afhalen van dit materieel dient een bruikleenformulier ingevuld te worden. Bij afgifte wordt dit formulier met de aannemer meegegeven ter bewijs.

- 2.12 Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het tijdig verzorgen van de KLIC-meldingen.
- 2.13 Brandkranen en putafdekkingen van riolen dienen tijdens de werkzaamheden te allen tijde bereikbaar te zijn.
- 2.14 Opdrachtnemer treft verkeersmaatregelen conform CROW Publicatie 96B CROW. Maatregelen die de doorstroom van het doorgaand verkeer hinderen vinden enkel plaats na overleg en goedkeuring door de contactpersoon van Almere.
- 2.15 Het is niet toegestaan enige wijziging te brengen in de constructie, plaats of ligging van aanwezige kabels en leidingen, kolken en huisaansluitingen zonder toestemming van de contactpersoon van Almere.
- 2.16 De opdrachtnemer is afdoende verzekerd voor bedrijfsaansprakelijkheid en kan hiertoe een bewijsstuk overleggen aan de opdrachtgever. Almere beschikt zelf over een CAR-verzekering, een afschrift van de polis is aan de offerteaanvraag toegevoegd.
- 2.17 Indien buiten de schuld van opdrachtnemer de werkzaamheden op een locatie moeten worden gestaakt, wordt de betreffende locatie veiliggesteld en zullen de werkzaamheden direct worden aangevangen op de eerstvolgende plaatsingslocatie.
- 2.18 Stagnatie is om welke reden dan ook geen grondslag voor de verrekening van meerwerk.
- 2.19 Alle voertuigen en machines die opdrachtnemer inzet voor het uitvoeren van deze opdracht worden enkel voorzien van HVO-100 brandstof. Dit kan opdrachtnemer aantonen met bewijsstukken. In overleg met de contactpersoon van Almere kan een opslagvoorziening hiervoor op de Elektronweg worden opgesteld.

3. Aanvoer van nieuwe OID en de afvoer van oude OID

- 3.01 Opdrachtnemer verzorgt het transport van de complete nieuwe OID vanaf de opslaglocatie van opdrachtgever (Elektronweg te Almere) naar de plaatsingslocaties.
- 3.02 Afwijking op eis 3.01: Bij het vervangen van alle stalen onderdelen van een bestaande put (in de werkkijsten genoemd: bak en rand vervangen), verzorgt opdrachtnemer het transport van de complete nieuwe OID's vanaf de opslaglocatie van opdrachtgever (Elektronweg te Almere) naar de plaatsingslocaties.
- 3.03 Opdrachtnemer retourneert al het oude staal dat vrijkomt bij het uitvoeren van de opdracht naar de opslaglocatie van de opdrachtgever (Elektronweg te Almere). Opdrachtgever draagt zelf zorg voor de afvoer van dit staal vanaf de Elektronweg naar een erkende verwerker.

3.04 Opdrachtnemer voert oude putten van de te vervangen OID af naar een door opdrachtnemer geselecteerde erkende verwerker. Almere doet afstand van de putten. Transport en verwerkingskosten zijn in de prijsaanbieding inbegrepen.

4. Aanvoer, afvoer en hergebruik van bestratingsmateriaal.

4.01 Bestratingsmateriaal dat vrijkomt bij de werkzaamheden wordt gescheiden gehouden en binnen dit werk (eventueel op andere plaatsingslocaties) hergebruikt. Opdrachtnemer verzorgt zelf de opslag hiervan.

4.02 Niet bruikbare bestratingsmaterialen en uit het werk vrijkomende afval, wordt... door opdrachtnemer voor eigen rekening afgevoerd.

4.03 Opdrachtnemer draagt zorg voor het leveren en aanvoeren van alle nieuw benodigd bestratingsmateriaal en (indien van toepassing) straatmeubilair.

5. Aanvoer, afvoer en hergebruik van grond en zand

5.01 Het benodigde zand voor:

- het stellen van de put;
- de opvulling tussen en rondom de put(ten);
- het straatwerk;

wordt aangeleverd door de opdrachtnemer.

Dit zand moet minimaal voldoen aan de eisen voor "zand in zandbed" en mag niet meer dan 200 mg zout per kg droge stof bevatten. Opdrachtnemer kan dit aantonen door middel van het overleggen van bewijsstukken.

5.02 Zand en grond dat vrijkomt bij de graafwerkzaamheden wordt gescheiden gehouden en binnen dit werk (eventueel op andere plaatsingslocaties) hergebruikt.

5.03 Opdrachtnemer kan kosteloos schoon grond verkrijgen vanaf het eigen gronddepot van Almere (Elektronweg 4 te Almere). Een verzoek tot het ophalen van grond moet minimaal 5 werkdagen voor het moment van ophalen zijn ingediend bij de beheerder van het gronddepot. Na gunning worden deze contactgegevens bekend gemaakt.

5.04 Het eigen gronddepot van Almere (Elektronweg 4 te Almere) kan (mogelijk) voor deze opdracht geen grond en zand ontvangen. In dat geval wordt grond en zand dat de opdrachtnemer niet hergebruikt, door de opdrachtnemer afgevoerd naar Gebroeders Van der Heijden (Hefbrug 103 te Almere). Het accepteren van dit zand en grond door deze ontvanger is voor rekening van Almere. Opdrachtnemer realiseert zich dat de afvoer van grond en zand een kostenpost is voor Almere en opdrachtnemer spant zich ten hoogste in om de afvoer van grond en zand tot een minimum te beperken. Opdrachtnemer kan de afvoer van grond vanuit deze opdracht aantonen met weegbonnen.

5.05 Voor elke vracht af te voeren grond en zand wordt vooruitlopend instemming gevraagd van de contactpersoon van Almere. Opdrachtnemer kan te allen tijde verantwoorden en aantonen dat het aangeleverde zand of grond niet redelijkerwijs kan worden hergebruikt.

- 5.06 Doorverkoop van zand en grond is zonder instemming van opdrachtgever niet toegestaan.
- 5.07 Opdrachtnemer draagt zorg voor eventueel vereiste begeleidingsformulieren.

6. Verwijderen, vervangen, plaatsen en afmonteren van OID's

- 6.01 Bij het verwijderen van een OID wordt deze in zijn geheel uitgegraven en afgevoerd. Het graafgat wordt (in verharding) aangevuld met zand en bestraat ofwel (in groen) aangevuld met schone grond en beplantingsmateriaal.
- 6.02 Bij het vervangen van een OID wordt deze in zijn geheel uitgegraven en afgevoerd. In het vrijkomend graafgat wordt een nieuwe, complete OID geplaatst. Deze OID wordt door Inschrijver afgemonteerd.
- 6.03 Bij het plaatsen van een nieuwe OID wordt een graafgat gegraven en wordt de nieuwe complete OID in dit graafgat geplaatst.
- 6.04 Bij 'bak en rand vervangen' van een OID wordt alle staal zorgvuldig uit de bestaande put gedemonteerd en uitgenomen. In de bestaande put wordt een nieuwe stelrand gemonteerd, een nieuwe veiligheidsvloer gemonteerd en een nieuwe collector met zuil aangebracht. Indien van toepassing wordt ook een nieuwe steltafel aangebracht. De eisen voor de afwerking staan in dit programma van eisen beschreven.
- 6.05 VConsyst is de leverancier van de OID's. Inschrijver neemt kennis van de Plaatsingsinstructie Metro®-betonput. Versie 30 juli 2014 van VConsyst. Deze is als bijlage aan de offerteaanvraag toegevoegd. Inschrijver conformeert zich aan deze plaatsingsinstructie. In dit programma van eisen worden aanvullende eisen op deze plaatsingsinstructie gesteld.
- 6.06 Bij een OID kan een afstelrand bijgeleverd zijn. Deze moet op zijn laagste stand geïnstalleerd worden. Inschrijver draagt zorg ervoor dat een put te lood- en waterpas geplaatst is en houdt rekening met deze montage. Deze afstelrand is niet bedoeld om het geheel waterpas te krijgen.
- 6.07 Tussen de OID's wordt een tussenruimte van 2 tegels gehanteerd (elk 30x30 cm), plus de benodigde voegruimte.
- 6.08 De opgevulde ruimte naast en tussen de betonputten wordt opgevuld en goed verdicht.

7. Verwijderen van BID, verwijderen van BID (cocon) en verwijderen van OID (cocon)

- 7.01 Op aanwijzen van de opdrachtgever voert opdrachtnemer oude BID's af naar de Elektronweg in Almere. Opdrachtnemer heeft geen zorg voor resterend afval in een BID maar zorgt er wel voor dat er geen inhoud vrijkomt tijdens het wegnemen, transport en het neerzetten ervan.
- 7.02 Op aanwijzen van de opdrachtgever verwijdert opdrachtnemer oude BID (cocons). Opdrachtnemer voert het staal af naar de Elektronweg in Almere. Eventueel aanwezig beton wordt door opdrachtnemer voor eigen rekening afgevoerd. Opdrachtnemer heeft geen zorg voor resterend

afval in een BID cocon maar zorgt er wel voor dat er geen inhoud vrijkomt tijdens het wegnemen, transport en het neerzetten ervan.

- 7.03 Op aanwijzen van de opdrachtgever graaft opdrachtnemer oude OID (cocons) uit en voert het staal af naar de Elektronweg in Almere. Eventueel aanwezig beton wordt door opdrachtnemer voor eigen rekening afgevoerd. Als op de plek waar de OID (cocon) is uitgegraven geen OID terugkomt, dan draagt inschrijver zorg voor de opvullen van het gat en voor het aanhelen en aanbrengen van bestrating. Opdrachtnemer heeft geen zorg voor resterend afval in een OID (cocon) maar zorgt er wel voor dat er geen inhoud vrijkomt tijdens het wegnemen, transport en het neerzetten ervan.

8. Aanbrengen van straatwerk en groen

- 8.01 De eerste werkdag na het plaatsen van de putten dient opdrachtnemer rondom de OID's te hebben bestraat.
- 8.02 Het straatwerk dient qua materiaal en uitstraling zoveel als mogelijk aan te sluiten bij de bestaande omgeving. De keuze voor dit straatwerk wordt in overleg met de contactpersoon van Almere bepaald.
- 8.03 Bij plaatsing van OID's (deels) in groen dient het straatwerk aan de inworpszijde van een OID correct aan te sluiten op bestaand tegelwerk. Rondom de locatie wordt een ring van 2 tegelbreedtes aangebracht (elk 30x30 cm).
- 8.04 Bij het aanhelen van de omringende bestrating op de betonput mag een waterkerende rand worden gecreëerd van maximaal 10 mm. M.a.w. het hoogteverschil van de bovenrand van de put met het omringende straatwerk mag maximaal 10 mm 'klik' bedragen.
- 8.05 Het straatwerk rondom de put mag geen afschot hebben dat leidt tot afwatering in de richting van een OID. Een afschot gerekend vanaf een OID mag maximaal 1,5% bedragen.
- 8.06 De overgang tussen bestaand straatwerk en nieuw ingelegd straatwerk sluit correct en horizontaal afgepast op elkaar aan.
- 8.07 Het straatwerk heeft een tussenvoeg van 5 mm. Deze tussenvoeg wordt door opdrachtnemer ingeveegd met brekerzand.
- 8.08 Als voor de uitvoering van de opdracht er rondom de locatie aanwezige bestrating, straatmeubilair of groen moet worden verwijderd, dan worden deze na afronding van de werkzaamheden direct teruggeplaatst.
- 8.09 Herstel van een groenvak is voor opdrachtnemer. In het geval van (terug)planten van heesters wordt door opdrachtnemer vooruitlopend aan deze werkzaamheden advies ingewonnen bij de contactpersoon van Almere. In het geval van bijzaaien van kale plekken wordt de grond zaaiklaar gemaakt door fijn egaliseren. Na het bijzaaien wordt het graszaad ingeharkt en aangerold.

9. Garantie

- 9.01 Tussen minimaal 12 en uiterlijk 15 maanden na elke oplevering aan Almere zoals bedoeld in artikel 12.01 vindt een inspectieronde plaats door de beide contactpersonen waarbij eventuele herstelwerkzaamheden betreffende het straatwerk door de contactpersoon van Almere worden opgetekend in een rapportage. Opdrachtnemer voert deze herstelwerkzaamheden binnen twee maanden na oplevering van de rapportage voor diens rekening uit.
- 9.02 De contactpersoon van Almere controleert na afronding van deze werkzaamheden het herstel zoals bedoeld in eis 9.01. Zodra de contactpersoon van Almere een volledig en adequaat herstel vaststelt, wordt de opdrachtnemer hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld. Na deze kennisgeving worden de OIDs volledig aan Almere overgedragen voor verder beheer en onderhoud.
- 9.03 In aanvulling op eisen 9.01 en 9.02: Almere behoudt zich het recht voor om in situaties waar naar oordeel van de contactpersoon van Almere vanuit oogpunt van veiligheid dringend herstel noodzakelijk is, bij de opdrachtnemer af te dwingen om tussentijds herstel te plegen. Opdrachtnemer voert dit herstel binnen één werkdag voor diens eigen rekening uit.

10. Eisen ten aanzien van de veiligheid

- 10.01 De opdrachtnemer ziet erop toe dat de bij de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) worden gedragen. Personeel dat ingezet wordt ten gunste van de plaatsing draagt herkenbare (signaal)kleding.
- 10.02 De transportroutes en toe te passen verkeersmaatregelen die gebruikt en toegepast gaan worden door de aannemer, dienen 2 weken voor ingebruikname hiervan voorgelegd te worden aan de contactpersoon van Almere. De contactpersoon van Almere zal (ook in samenspraak met WIU) binnen 1 week reageren of deze routes en verkeersmaatregelen worden goedgekeurd of gewijzigd dienen te worden aangebracht.
- 10.03 Op het moment dat een put in de grond staat, wordt de put nooit onbemand achtergelaten. Dit geldt ook voor een put waar een veiligheidsvloer in zit. Deze dient dan met een betonplaat te worden afgedicht. Het is dan ook toegestaan om de collector in de put te plaatsen of de locatie rondom af te zetten met aan elkaar gemonteerde bouwhekken. Een veiligheidsvloer is op zichzelf geen afdoende veiligheidsmaatregel, ook in dat geval moet aan de direct hiervorenstaande veiligheidsmaatregelen zijn voldaan.
- 10.04 Bouwmaterialen mogen in opslag zijn binnen het werkgebied. Deze opslag dient veilig te zijn ingericht tegen alle verkeersdeelnemers en de woonomgeving.
- 10.05 De opdrachtnemer is zich bewust dat de OID's door een breed publiek worden gebruikt en dat de OID's voor dit brede publiek inclusief en toegankelijk moet zijn.

11. Bronbemaling en vooronderzoek (optionele diensten)

- 11.01 Opdrachtnemer heeft bronbemaling beschikbaar en is verantwoordelijk voor een eventuele tijdelijke verlaging van het grondwater. De inschrijver geeft op het inschrijfformulier een prijs voor het toepassen van bronbemaling op een locatie. In deze prijs zitten alle diensten en werkzaamheden die benodigd zijn bij bronbemaling. Toepassing van bronnering is alleen mogelijk na overleg en met

instemming van de contactpersoon van Almere. Als bemaling noodzakelijk is, dan verzorgt de opdrachtnemer een eventuele noodzakelijke melding bij het Waterschap Zuiderzeeland.

- 11.02 Opdrachtnemer doet op verzoek van Almere vooronderzoek naar kabels en leidingen in de vorm van het machinaal graven van een proefsleuf. Onderscheid wordt gemaakt naar een kleine proefsleuf en een grote proefsleuf. Een kleine proefsleuf is een sleuf in L-vorm, 60 cm diep (verharding niet meegerekend) van ca 2x2 meter. Een grote proefsleuf is een sleuf in X-vorm, 80 cm diep (verharding niet meegerekend) van ca 2,5x2,5 meter. De inschrijver heeft hiervoor prijzen geoffreerd. Van de proefsleuf wordt een schets opgeleverd waarop de ligging van de infrastructuur op wordt weergegeven.

12. Oplevering en declaratie

- 12.01 De werkzaamheden worden uiterlijk 31 mei 2027 afgerond. Oplevering vindt maandelijks plaats aan de contactpersoon van de Almere, tenzij anders schriftelijk tussen partijen overeenkomen. Van oplevering is pas sprake zodra de in die maand geplaatste OID's voor hun beoogde functie veilig kunnen worden gebruikt en de contactpersoon van Almere de oplevering heeft geaccordeerd.
- 12.02 De betonnen put is bij oplevering geheel ontdaan van zand en water. Alle boven het maaiveld zichtbaar staal wordt voor oplevering schoon opgeleverd. Het straatwerk in de directe omgeving van de OID's wordt veegschoon opgeleverd.
- 12.03 Declaraties vinden plaats via een termijnstaat welke een volledige kalendermaand beslaat en de in 12.01 bedoelde werkzaamheden omvat. De opdrachtnemer legt de termijnstaat ter goedkeuring voor aan de contactpersoon van Almere. Na ontvangst van de goedkeuring stuurt de opdrachtnemer een factuur in overeenstemming met de wettelijke facturatie-eisen, in enkelvoud per email aan de Gemeente Almere via: emailadres crediteuren@almere.nl. De goedgekeurde termijnstaat wordt als bijlage aan de factuur toegevoegd. De adressering op de factuur dient als volgt te zijn:
- Gemeente Almere
t.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 200
1300 AE ALMERE